

Table des matières

| | |
|---|-----------|
| Présentation de l'étude..... | 7 |
| Champs de l'étude..... | 9 |
| Chapitre 1 | |
| LE TOURISME DANS L'ACTIVITÉ | |
| ÉCONOMIQUE CARAÏBE | 13 |
| I — Une économie régionale en amélioration | |
| malgré les inégalités..... | 13 |
| <i>Le bassin Caraïbes sur la voie de</i> | |
| <i>l'exemple colombien.....</i> | <i>14</i> |
| <i>Réduction de la dette</i> | <i>16</i> |
| <i>La démocratie progresse</i> | <i>17</i> |
| <i>Le retour des capitaux.....</i> | <i>18</i> |
| <i>L'intégration en marche.....</i> | <i>19</i> |
| <i>Les Français présents.....</i> | <i>20</i> |
| <i>La dimension sociale.....</i> | <i>21</i> |
| II - Le tourisme, activité phare du bassin | |
| Caraïbes..... | 22 |
| <i>La croissance du tourisme et son impact.....</i> | <i>25</i> |
| <i>La densité touristique.....</i> | <i>26</i> |
| <i>Augmentation des capacités de réception.....</i> | <i>27</i> |
| Chapitre 2 | |
| VERS UNE STABILISATION POLITIQUE ET | |
| ÉCONOMIQUE..... | 29 |
| I — Du risque politique en rapide régression | |
| à la criminalité individuelle..... | 29 |
| <i>Un risque très inégal selon les pays.....</i> | <i>30</i> |
| - pays à éviter..... | 32 |
| - pays à risque moyen..... | 34 |
| - pays à risque faible..... | 39 |
| <i>Une nouvelle préoccupation : la</i> | |
| <i>criminalité en hausse.....</i> | <i>40</i> |

| | |
|---|-----------|
| II — Économie : pas de généralisation possible !..... | 43 |
| - pays à éviter..... | 44 |
| - pays à risque moyen..... | 45 |
| - pays à risque faible..... | 62 |
| III — Le tourisme comme secteur clé de l'économie des îles..... | 72 |
| Chapitre 3 | |
| UN MARCHÉ MULTIPLE..... | 77 |
| I — Évolution du marché sur les dix dernières années : trois tendances..... | 77 |
| <i>La croissance globale du marché.....</i> | 77 |
| <i>Le boom des croisières.....</i> | 79 |
| <i>La fin de l'exclusivité du haut de gamme.....</i> | 82 |
| II — Tendances actuelles et opportunités..... | 84 |
| <i>Analyse des flux.....</i> | 84 |
| <i>Les nouveaux produits.....</i> | 86 |
| Chapitre 4 | |
| TRANSPORT AÉRIEN ET MARITIME DANS LE BASSIN CARAÏBE..... | 89 |
| I — Une politique du transport aérien à rationaliser..... | 89 |
| <i>La dynamique des services aériens internationaux.....</i> | 90 |
| <i>Les sous-destinations de Miami.....</i> | 92 |
| <i>Carences des politiques touristiques.....</i> | 94 |
| II — Quelle politique pour un transport maritime incontournable ?..... | 96 |
| <i>Croisières : le vent en poupe.....</i> | 96 |
| <i>Le bassin des Caraïbes, un pôle d'attraction pour les croisiéristes.....</i> | 96 |
| <i>Des infrastructures portuaires adéquates ?.....</i> | 100 |
| <i>L'impact économique du tourisme de croisière : mythes et réalités.....</i> | 101 |
| Annexe — Croisières : les cinq « grands »..... | 103 |

| | |
|---|------------|
| Chapitre 5 | |
| « CROISSANCE ET DIVERSIFICATION DES CAPACITÉS D'HÉBERGEMENT »..... | 109 |
| I — Des ressources locales en nette amélioration..... | 109 |
| <i>Développement des capacités d'accueil.....</i> | 109 |
| <i>Diversification des types d'hébergement :.....</i> | 112 |
| II- Des conditions privilégiées d'implantation..... | 115 |

| | |
|--|------------|
| Chapitre 6 | |
| ORGANISATION ET PROMOTION :..... | 119 |
| I — La promotion régionale entre mythe et réalité..... | 120 |
| <i>La promotion du bassin Caraïbe dans son ensemble.....</i> | 120 |
| <i>Des opérations de promotion régionale.....</i> | 121 |
| II — Les politiques gouvernementales en matière de tourisme..... | 123 |
| <i>De nombreux contrastes.....</i> | 123 |
| <i>Les moyens du développement touristique.....</i> | 126 |
| <i>La politique de promotion touristique.....</i> | 134 |

| | |
|---|------------|
| Chapitre 7 | |
| LES RECOURS POSSIBLES..... | 143 |
| I — Les recours financiers..... | 144 |
| II — Les recours politiques..... | 149 |
| III — Les recours humanitaires..... | 151 |
| Annexe : Les représentations de la France dans le bassin Caraïbe..... | 154 |

| | |
|-------------------------|------------|
| Fiches-pays..... | 161 |
|-------------------------|------------|

| | |
|---|------------|
| Quelques repères bibliographiques..... | 187 |
|---|------------|

| | |
|-------------------|-----------|
| Carte..... | 12 |
|-------------------|-----------|